



Para más información, comunicarse con Belka
Cojulún
a prensa.pronacom@gmail.com o al 5708-6747

El Comisionado Presidencial para la Competitividad e Inversión presentó el portafolio de proyectos relevantes para la competitividad del país que se trabajarán durante 2015.

Presentan avances de Alianzas Público Privadas

Guatemala, 16 de diciembre de 2014.- En el marco del lanzamiento del proceso de precalificación del Centro Administrativo del Estado (CAE), Juan Carlos Paiz, Comisionado Presidencial para la Competitividad e Inversión, presentó el portafolio de proyectos que el Programa Nacional para la Competitividad (Pronacom) desarrollará en los próximos años.

Estas obras se ejecutarán bajo el concepto de Alianza Público – Privada, por lo que la Agencia de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica (Anadie) también les dará acompañamiento.

Una de ellas es el Tren de Cercanías e Interconexión Vial, que consiste en aprovechar el derecho de vía ferroviario para la rehabilitación de la línea férrea que atraviesa la ciudad de Guatemala de norte a sur e implementar un ferrocarril urbano de pasajeros. “De esta forma se contará con un sistema integrado de transporte público eficiente, que complemente los sistemas existentes de buses de transporte público”, afirmó el Comisionado.

Este proyecto contribuirá con el sistema de movilidad urbano que va del Centro Comercial y Terminal de buses Centra Norte hacia la Calzada Atanasio Tzul, zona 12 de la Ciudad de Guatemala. Incluye completar el tramo vial que conecta el final de la Calzada por medio de la construcción de un puente y un tramo vial hacia la Central de Mayoreo y terminal de buses -CENMA-, zona 12.

Este año se realizó el proceso de licitación para la realización del estudio de factibilidad del proyecto, en el que se recibieron las ofertas técnicas con estudios de diseño conceptual y estructuración financiera y legal. El próximo años se desarrollará el estudio, basado en la mejor oferta técnica recibida durante 2014.

En el caso del CAE, una vez se concluya el proceso de precalificación, las firmas que hayan demostrado capacidad financiera, jurídica y experiencia en APP pasarán a la fase de licitación y presentación de ofertas.



Para más información, comunicarse con Belka
Cojulún

a prensa.pronacom@gmail.com o al 5708-6747

Este Centro permitirá mejorar sustancialmente el gasto público y optimizar los recursos invertidos en espacios de trabajo adecuados, así como mejorar la atención a la ciudadanía. Además, permitirá una integración más apropiada del desarrollo urbano y funcional de la ciudad de Guatemala.

Se ubicará en los terrenos de FEGUA, en la antigua Estación Central del Ferrocarril, en la 18 calle, entre 9ª y 10ª avenidas de la zona 1 de la ciudad. Esta posición estratégica permitirá la integración de este proyecto con el del Tren de Cercanías, así como con el Centro Cívico de la ciudad y a las estaciones del Transmetro.

Inversiones en servicios aéreos internos

De igual forma, como parte de las acciones estratégicas para el crecimiento económico y turístico de Guatemala, se ha planeado el desarrollo de un circuito de conexiones de transporte aéreo doméstico que permita la implementación de vuelos regulares entre el Aeropuerto Internacional La Aurora y 5 aeropuertos localizados en igual número de ciudades del interior del país (Retalhuleu, Cobán, Puerto Barrios, Quetzaltenango y Santa Elena Petén). “Esto permitirá el incremento de la oferta turística a países extranjeros, ahorro en tiempos de traslado, facilidades en envíos de carga, paquetes y encomiendas, así como más interconexiones entre ciudades del interior y otros países centroamericanos”, explicó el Comisionado.

Este año se realizó el proceso de licitación para una consultoría del estudio *Lanzamiento de servicios aéreos regulares en Guatemala entre el Aeropuerto de la Aurora y cinco ciudades del interior del país: Retalhuleu, Cobán, Puerto Barrios, Quetzaltenango y Flores*. En este proceso participaron empresas de diversas partes del mundo, mostrando interés por desarrollar el estudio de factibilidad de la conexión aérea interna de Guatemala. “En 2015 se planea adjudicar el proyecto a la mejor oferta para la realización y entrega final del estudio”, puntualizó Paiz.

Para continuar impulsando la competitividad e inversión en Guatemala, el Programa Nacional de Competitividad continuará con la implementación de la Agenda Nacional de Competitividad con acciones específicas a través de la ejecución de inversiones estratégicas en infraestructura al corto, mediano y largo plazo que propicien un crecimiento sostenido de país.

###



*Para más información, comunicarse con Belka
Cojulún
a prensa.pronacom@gmail.com o al 5708-6747*

Sobre Pronacom

El Programa Nacional de Competitividad (Pronacom) trabaja desde 2004 en coordinar esfuerzos interinstitucionales para atraer mayores flujos de inversión extranjera que provean de mayores oportunidades de empleos formales e ingresos a la población, incrementando el nivel de vida de los guatemaltecos.

Pronacom, unidad del Ministerio de Economía, ejecuta la Agenda Nacional de Competitividad (ANC) que define seis ejes que buscan elevar el nivel de productividad de Guatemala: sociedad sana, educada, capacitada e incluyente; modernización y fortalecimiento institucional; sostenibilidad social y ambiental; descentralización y desarrollo social; fortalecimiento de infraestructura productiva y tecnológica; y fortalecimiento del aparato productivo.